

有云：「新陂，在北新庄，源由諸羅山番仔坑流出，長可十餘里，有泉，大旱不涸，康熙三十一年墾戶李承業、陳大松合築」。康熙三十三年（一六九四），諸羅縣之庄民合築咬狗竹陂，長二十餘里，源由牛朝山坑流出，灌番婆庄、月眉潭、土獅仔、北勢等庄田。

康熙三十四年（一六九五），諸羅縣庄民合築牛桃灣陂（在外九庄），源由龜仔港流出，灌牛桃灣龜仔港二庄田。

康熙三十六年（一六九七），諸羅縣民合築合短樹陂（在下加芩西南）。另諸羅縣志又有云：「柳仔林陂，源由八掌溪分流，長可十餘里，大旱不涸。康熙五十四年，知縣周鍾瑄捐穀一百石，另發倉粟，偕莊民合築」。又云：「烏樹林大陂，源由白水溪分流，長可二十餘里，灌本庄大排竹臭祐莊、客莊、本協下加冬等莊，康熙五十四年知縣周鍾瑄捐穀一百石，另發倉粟，偕莊民合築」。

水在民生上為維持生命所必需，但水利工程往往屬服務性質，尤以新開墾時期，先民均選擇有自然水源之土地開墾，因此留存於史策之記載，往往偏重於片斷，其實嘉義地區灌溉工程之興辦，除上述個案外，尚有在水師提督施琅及其後知縣周鍾瑄等先賢指導下，完成之大規模灌溉系統，實奠定日後臺灣地區灌溉系統大規模興辦之基礎。按初期嘉義地區之灌溉系統主要者有道將圳（道爺圳—將軍圳）、隆恩圳、中興圳、好收圳、大林圳、柳子溝圳、十股圳及其他獨立性之零星圳路系統一二〇餘條。此等圳路系統均侷限於八掌溪、朴子溪及北港溪上游三疊溪等溪流之上游，範圍不大，致均未詳見史冊。

其實嘉南地區之水利工程歷史悠久，尤以道將圳自啓用至今已歷三〇〇餘年，實為台灣有史以來歷史最悠久且最具規模灌溉工程；特將本區水利工程建設之始末列述如下：

## 一、道將圳

嘉義地區之開發雖見於荷統時期，尤以對八掌溪之經營有於今嘉義市東郊鑿埤建圳，曾供水師操練水戰之用，即古稱紅毛埤（現稱蘭潭）遺跡可循，惟大規模之開發應為明鄭以後，尤以施琅時期大肆開發水利後始具雛形。施琅於康熙二十二年（一六八三）入主台南後，旋即移駐諸羅，至康熙三十五年（一六九六）逝世止，前後有十年間，除從事軍事活動外，另亦兼及於其暫居地嘉義地區之開發，嘉義日後成為諸羅縣治所在，為台灣地區之政治中心達百餘年之久，施琅之貢獻至大。

施琅於府城台南地區之治安平定後，即於康熙二十六年（一六八七）前後，進一步著手於嘉義地區之開發，為改善其水利，

著手於將軍圳之開創，彼於當時？慷榔西堡柳子林庄附近，引八掌溪水，建設長約一·一五公里之渠道，灌溉範圍達車店、水上庄湖子內、崎子頭、柳子林等乾旱地區，改善四六二·五甲面積之土地為水稻田，開臺灣灌溉渠道建設之里程碑。施琅初建將軍圳時並未命名，其後因施琅從事軍事行動，疏於渠道之維護，加以八掌溪出洪，圳道多處廢頽，慷榔西堡水上庄柳子林士紳黃嚴卿等十五人出面改修，為紀念施琅建圳之恩，特命名為將軍圳。至於其後將軍圳之發展與合併史詳列表一。

其後嘉義地區繼續被開發，而開發大多以當時之行政區為單位，康熙三十四年（一六九五）時柴頭港堡埤麻腳庄正音厝（後改為東石郡太保埤麻腳），士紳游立天、陳日新等出資一萬兩，邀請各田園業主修建道爺圳，繼續攔取八掌溪水，擴大將軍圳灌區鄰近新開墾地，新渠道取水八掌溪，慷榔西堡山子頂處，渠道起自山子頂阿彌陀之東方，經現嘉義市區下路頭、車店、劉厝及水上庄大堀尾至大崙等地區，渠道幹線延長七·九公里，並將將軍圳併入同一體系，另建支渠總長四十公里，擴大灌溉面積為二、九三八·八七甲，並命名新系統為道爺圳。於是諸羅（嘉義）所屬柴頭港堡及慷榔西堡之開發亦漸具雛形矣。

道爺圳灌溉系統除上述原將軍圳及新道爺圳兩河川水源外，另局部地區池塘之水源亦逐步納入系統中，雍正年間柴頭港堡埤麻腳庄（太保庄埤麻腳）地主詹利亥等九人新設埤麻腳埤、瀦蓄道爺圳迴歸水於太保庄埤麻腳地區，作為補充水源之用。又雍正年間亦有加走埤之新鑿，惟詳情不明；至各圳之投資概況等均詳列表一。

表一 道將圳之歷史沿革

圳名	開創年代	開創者
將軍圳	康熙廿六年前後 (一六八七)	創設者施琅將軍、後水上庄柳子林、黃嚴卿等十五人改修。
道爺圳	康熙卅四年(一六九五)	創設者東石郡太保庄埤麻腳游立天、陳日新等。
埤麻腳埤	不詳	東石郡太保庄埤麻腳詹利亥等九人。
加走埤	雍正年間	不詳
備註	明台四十年(一九〇九)上述四圳合併稱為道將圳。	

道爺圳系統自開鑿以來均由各圳主各自經營，至日治時代以後道爺圳及將軍圳等於明治三十六年九月（一九〇〇）被認定為公共埤圳，收歸官營；加走埤及埤麻腳埤則被認定為公共埤圳外埤圳，至明治四十年（一九〇七）十一月復將上述四系統合併，稱為道將圳；其中加走埤於大正九年八月（一九二〇）劃歸嘉南大圳管轄，而道將圳本身則於大正十一年三月（一九二二）至十二年十二月（一九二三）間，另增加八掌溪支流赤蘭溪導水路；導水路位於嘉義郡中埔庄頂六字（頂六站）與興化廊之間。道將圳經過此項水源確保之措施後，規模大致抵定，其間雖然道爺圳部分於明治三十一年八月（一八九八）遭遇暴風雨之破壞，明治四十一年八月（一九〇八）四圳合併為道將圳後，復於大正十一年（一九二二）取水口大修，大正十二年（一九二三）部分渠道改修等變化外，渠道相當穩定，運用至今已歷三〇〇餘年，足見工程之偉大，堪稱臺灣第一圳。

道將圳幹渠取水於嘉義市山子頂阿爾陀東方，經下路頭、車店、劉厝、水上庄下寮、巷口、太保庄埤麻腳，水上庄大堀尾至水上庄、大崙止，中間有道爺圳、將軍圳等支線散布各主要鄉鎮。其主要經過地區概略如表二。

表二 道爺圳渠道分布概況

埤圳名稱	分佈概況	
	支線	幹渠
將軍圳	本圳	在嘉義郡嘉義街下路頭與道爺圳分歧，經嘉義街車店、水上庄湖子內、崎子頭、柳子林，全長三十·七公里，寬二·七公尺至〇·九公尺。
	湖子內圳	於嘉義郡嘉義街下路頭與將軍圳本圳分歧，至溝子內止，全長一五·六公里，寬一·八公尺至〇·九公尺。
	鴿溪寮圳	在嘉義街下路頭車店境界處與本圳分歧，經水上庄下寮、水上及外溪州等地，全長二一·六公里，寬一·八公尺至〇·九公尺。
道爺圳	本圳	懷榔西堡（嘉義郡）嘉義街山子頂、下路頭、車店、劉厝、水上庄下寮、巷口、大堀尾、大崙，全長六七·六公里，寬三·六至一·二公尺。
	後庄仔圳	自嘉義郡嘉義街車店處由本圳分歧，經嘉義街巷子坪、劉厝、大溪厝，全長一九·一公里，寬一·八至一·五公尺。

	南 圳	經過嘉義郡水上庄下寮、粗溪、水上大堀尾等地，全長一九·一公里，寬一·八至〇·九公尺。
	柴頭港 圳	在嘉義郡嘉義街劉厝處由本圳分歧，經嘉義街柴頭港、水上庄、巷口、東石郡太保庄、埤麻腳等地，全長四〇·一六公里，寬一·八至〇·九公尺。
	塗 溝 圳	在水上庄巷口自本圳分歧，經下塗溝、大崙等地，全長九·五公里，寬一·八公尺至〇·九公尺。
埤 麻 腳 埤		埤位於東石郡太保庄埤麻腳，集道將圳溢流水滯蓄，圳路延至太保庄管事厝，全長七·八公里，寬一·八至〇·九公尺。

除上述各幹支渠外，道爺圳尚有下塗溝支線、大堀尾支線、大溪厝別線、大芎埤別線、埤麻埤別線及鹿子陷別線等。民國十二年調查時道將圳系統之灌溉面積為二九三八·八甲。

道將圳於大正十二年（一九二三）三月卅一日與隆恩圳、中興圳、好收圳、柳子溝圳、大林圳及十股圳等合併，稱為嘉義郡水利組合。民國三十三年六月十五日嘉義水利組合與虎尾、新營、新化、新豐及斗六等六水利組合合併為嘉南大圳水利組合。而道將圳系統現則為嘉南農田水利會之一般灌區，仍維持清朝時期之規模。

## 二、隆恩圳

嘉義縣中埔地區在康熙年代即有地方紳士開墾並從事開鑿灌溉渠道事業。初期有嘉義郡中埔庄下六字司公廊之強姓一族開創崙子頂圳（年代不詳），為隆恩圳之開端，惟實際上隆恩圳之命名為乾隆四十年（一七七五）中埔庄劉別及有關地主在八掌溪社口處統籌有關下列年代所建設諸渠以後始命名。其餘相關各圳之沿革詳列表三。